



Πάνω από μιάμιση ώρα χρειάζονται οι κάτοικοι της Λιπής, του Δρυμού και του Μελισσοχωρίου για να φτάσουν στο κέντρο της Θεσσαλονίκης. Αυτό επισήμαναν εκπαιδευτικοί και μαθητές του Γυμνασίου Μυγδονίας, οι οποίοι θα παρουσιάσουν σήμερα προτάσεις, όπως σύνδεση της γραμμής «84» του ΟΑΣΘ με την γραμμή «83», για την καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών.

Η μαθητική εργασία έγινε στο πλαίσιο της εκστρατείας «ECOMOBILITY-Οικολογική Μετακίνηση», που διοργανώνεται για 12η συνε-

χόμενη χρονιά από το ECOCITY με στόχο την ευαισθητοποίηση των νέων για το περιβάλλον, αφού καλούνται να αναδείξουν τις «πράσινες» μετακινήσεις στις πόλεις, όπως το περπάτημα, το ποδήλατο και η συγκοινωνία.

Στη φετινή εκστρατεία Ecomobility συμμετέχουν 57 ομάδες μαθητών γυμνασίου από 41 πόλεις, οι οποίες ετοιμάζουν εργασίες με εναλλακτικές προτάσεις για την βελτίωση των συνθηκών και τη μείωση της ρύπανσης.

Από τη Θεσσαλονίκη συμμετέχουν επτά μαθητικές ομάδες, οι οποίες θα παρουσιάσουν

Σε δεύτερη μοίρα οι κάτοικοι

«Συζητώ με τους φίλους μου στο Facebook και είναι αυτονόητο να μπορώ στο επόμενο μισάωρο να συναντηθώ μαζί τους. Πόσο αυτονόητο θα είναι όμως το ίδιο ραντεβού, αν στην παρέα υπάρχει κάποιος με κινητικά προβλήματα;».

ΤΗΣ

ΛΙΝΑΣ ΚΟΪΝΑ

Τα ερωτήματα αυτά θέτουν μαθητές του ΤΕΕ Ειδικής Αγωγής Β' Βαθμίδας της Ανατολικής Θεσσαλονίκης, οι οποίοι ανέλαβαν να διερευνήσουν τα προβλήματα μετακινήσεων σε διάφορες γειτονιές της πόλης και να παρουσιάσουν τις προτάσεις τους, στο πλαίσιο της εκστρατείας Free Mobility.

«Θυμάστε πώς νιώσατε όταν σας αγόρασαν το πρώτο σας ποδήλατο; Αφού νιώθατε τόσο ενθουσιασμό, γιατί φτράξατε μία πόλη όπου το ποδήλατο δεν χωράει πουθενά;», τονίζουν οι μαθητές καταλήγοντας στη διαπίστωση ότι στη Θεσσαλονίκη κυρίαρχη θέση έχει το αυτοκίνητο και οι κάτοικοί της έρχονται σε δεύτερη μοίρα.

Στο ΤΕΕ Ειδικής Αγωγής Β' Βαθμίδας, που βρίσκεται απέναντι από τη ΒΙΑΜΥΛ, ομάδα μαθητών κατέγραψε τα εμπόδια στους δρόμους

Στο ΤΕΕ Ειδικής Αγωγής Β' Βαθμίδας, που βρίσκεται απέναντι

από τη ΒΙΑΜΥΛ, ομάδα μαθητών κατέγραψε τα εμπόδια και τις ατέλειες που παρουσιάζουν γειτονιές της Θεσσαλονίκης, σε ό,τι αφορά την προσβασιμότητα και την ελεύθερη μετακίνηση των κατοίκων προς και από το κέντρο της πόλης.

Οι νέοι «ερευνητές», που αποτύπωσαν τα προβλήματα σε περιοχές όπως η Καλαμαριά, η Τούμπα, η Χαριλάου, οι Αμπελόκηποι, η Σταυρούπολη, ο Εύοσμος και η Πυλαία, συνέταξαν προτάσεις για την βελτίωση της κατάστασης, με την υποστήριξη των εκπαιδευτικών Ν. Κουσουρέτα και Γ. Φιλίππιδου. Οι προτάσεις αυτές έχουν αποσταλεί εγγράφως στους



Η διευθύντρια του ΤΕΕ Ειδικής Αγωγής Β' Βαθμίδας Ανατολικής Θεσσαλονίκης, Νίκη Κουσουρέτα, είπε πως οι προτάσεις των μαθητών έχουν αποσταλεί εγγράφως στους δήμους

Οι προτάσεις των μαθητών

Οι προτάσεις των μαθητών προς τους αρμόδιους φορείς συνοψίζονται στα εξής:

-Να γίνει διαπλάτυνση των πεζοδρομίων.

-Να απομακρυνθούν ή να μεταφερθούν διαφημιστικές πινακίδες και κολόνες που βρίσκονται σε πεζοδρόμια και εμποδίζουν.

-Να επισκευαστούν άμεσα τα κατεστραμμένα πεζοδρόμια.

-Οι κάτοικοι που διαμένουν κοντά στους χώρους στάθμευσης αυτοκινήτων των δήμων να σταθμεύουν τα αυτοκίνητά τους δωρεάν ή καταβάλλοντας χαμηλό αντίτιμο.

-Για τη μετακίνηση των ατόμων με κινητικά προβλήματα σε πιο μακρινές αποστάσεις θα μπορούσαν οι δήμοι να διαθέτουν ειδικά λεωφορεία (τα λευκά ταξί).

- Να αντικατασταθούν τα λεωφορεία του ΟΑΣΘ με νέα οχήματα που έχουν τη δυνατότητα να

εξυπηρετήσουν όλους ανεξαιρέτως τους πολίτες.

-Θα μπορούσε αρχικά στους μεγάλους δρόμους να κατασκευαστεί ένα δίκτυο ποδηλατοδρόμων που θα ενώνει τους δήμους μεταξύ τους.

-Ελεγκοι από τις αρμόδιες αρχές για την εφαρμογή των κανόνων στάθμευσης.



Το ΤΕΕ Ειδικής Αγωγής Β' Βαθμίδας Ανατολικής Θεσσαλονίκης είναι Επαγγελματικό Λύκειο Ειδικής Αγωγής για μαθητές και μαθήτριες με μαθησιακές, κινητικές και πολλαπλές δυσκολίες . Οι μαθητές/τριες φοιτούν στο σχολείο τέσσερα χρόνια στην ειδικότητα της Πληροφορικής ή της Ηλεκτρολογίας. Το σχολείο συμμετέχει δυναμικά σε ποικίλα καινοτόμα προγράμματα και εκδηλώσεις. Ένα απ' αυτά είναι και το πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης (Π.Ε.), στο οποίο συμμετέχουν συνολικά 20 μαθητές και μαθήτριες σε σύνολο 98.

Στα πλαίσια του προγράμματος Π.Ε. οι μαθητές /τριες συμμετείχαν σε δράσεις στο κέντρο της πόλης (περιοχή Λ. Πύργου), όπου μετακινήθηκαν με τα ΜΜΜ του ΟΑΣΘ. Διαπίστωσαν λοιπόν ότι η μετακίνηση προς και από το κέντρο της πόλης μας ,για πολλούς απ' αυτούς είναι πολύ δύσκολο να γίνει, μια και τα εμπόδια είναι πολλαπλά: Λεωφορεία ψηλά , χωρίς ειδικούς χώρους για αναπηρικά αμαξίδια, πεζοδρόμια στενά , γεμάτα παρκαρισμένα αυτοκίνητα, μηχανάκια και ξεχειλισμένους κάδους σκουπιδιών, κτίρια χωρίς ράμπες, μια πόλη κυριολεκτικά απροσπέλαστη.

Επιπλέον πρόσφατα στη διάρκεια εξόδου στην άμεση γειτονιά του σχολείου (βιωματικό μονοπάτι), επιβεβαιώθηκαν οι αρχικές παρατηρήσεις σχετικά με τη μη προσπελασιμότητα των κατεστραμμένων και στενών δρόμων που το περιβάλλουν και που δεν έχουν πεζοδρόμια.

Έτσι , όταν ενημερωθήκαμε από την Υπεύθυνη του γραφείου Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης Αν. Θεσσαλονίκης για την εκστρατεία «FREE MOBILITY», αποφασίσαμε να συμμετέχουμε ενεργά (με φωτογραφίες των ίδιων των μαθητών/τριών από διαδρομές στη γειτονιά του σχολείου και της πόλης) για να κοινοποιήσουμε στο ευρύτερο κοινό και την πολιτεία τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι περισσότεροι μαθητές/τριες του ΤΕΕΕΑ Β'- και όχι μόνο - καθημερινά στη μετακίνησή τους μέσα στην ίδια τους την πόλη, τη Θεσσαλονίκη, και που τους αναγκάζουν να αισθάνονται ως «Παιδιά ενός κατώτερου θεού».

